

Construcția plutei



Construirea de plute și navigarea pe râuri și lacuri este considerată de mulți ca fiind o experiență de vis în aer liber și este asociată cu povești captivante precum Tom Sawyer. Acest articol analizează diferite tipuri de construcție a plutei și modul în care acestea pot fi utilizate în munca de tineret.

Camera de flotabilitate

Problema corpului de flotabilitate este fundamentală și este strâns legată de modul în care este utilizată pluta. O plută poate fi utilizată corect numai dacă structura plutește, iar marginea superioară a plutei nu se află sub apă, chiar și atunci când este încărcată de una sau mai multe persoane. Acest lucru arată clar că pentru fiecare kilogram care ar trebui să se afle deasupra suprafeței apei, corpul de flotabilitate din apă trebuie să asigure o anumită cantitate de deplasare a apei. Mai simplu spus: tot ceea ce este mai ușor de 1 kg pe litru de volum (=1 dm³) plutește. Cu cât greutatea corpului de flotabilitate pe litru de volum este mai mică, cu atât mai multă flotabilitate este disponibilă și pluta poate fi încărcată mai mult pentru aceeași dimensiune. Cu alte cuvinte, o plută pentru 4 persoane construită exclusiv din lemn are o masă remarcabil de mare și o greutate corespunzătoare mai mare (aprox. 1 tonă) din cauza flotabilității reduse a lemnului. În schimb, o plută construită cu o cameră de flotabilitate poate fi făcută portabilă pentru 4 persoane. Următoarele materiale sunt, în general, adecvate pentru flotabilitate în viața de zi cu zi la clubul de tineret:

- Lemn
- Patine de camion
- Pubele (din plastic sau metal)
- Sagex
- PET, sau similar

Adevărul este că barca romantică din lemn masiv este nepotrivită pentru deplasarea pe râurile și lacurile noastre din cauza greutății și, prin urmare, a

inertției sale. Pentru o plută fixă pe lac, totuși, lemnul oferă tot ce aveți nevoie pentru o platformă de scăldat răcoroasă. Este recomandabil să aveți doi bușteni groși pe lățime ca corp principal de flotabilitate și bușteni mai subțiri deasupra ca platformă și corp de flotabilitate, conectați cu curele transversale sau încrucișate. La rândul lor, corpurile principale de flotabilitate trebuie să fie conectate transversal la alți bușteni, astfel încât pluta să fie stabilă lateral. **Important:** pluta trebuie construită suficient de mare pentru a nu putea fi răsturnată de greutatea umană.

Utilizarea plutei

După cum s-a menționat deja, prima întrebare care trebuie clarificată este modul de utilizare a plutei. Chiar și o plută foarte simplă și nu foarte stabilă poate fi folosită pentru a traversa un râu, adică pluta este trasă de pe o parte pe alta, de exemplu, într-o excursie. Chiar și aceasta poate fi o experiență impresionantă pentru copii. Alte posibilități sunt

- Fix la un lac
- Tururi pe lac
- Tururi pe râu

Plută cu tuburi pentru camioane

Pluta cu tuburi pentru camioane este ideală pentru traversarea și plimbarea pe râu.

Avantaje:

- Tuburile pot fi incluse în saltea
- Ușor de umflat, mici de depozitat
- flotabilitate enormă datorită aerului
- tuburile robuste se pot freca și de pietre; tuburile cedează în timp ce alte aripioare ar sta în picioare.
- tuburile legate între ele sunt deja relativ stabile, construcția este posibilă doar cu ajutorul tehnologiei de pionierat

Dezavantaje:

- Rezistență foarte mare în apă - practic nepotrivite pentru locomoția prin vâslit
- Deși aerul din tuburi asigură o mare flotabilitate, tuburile nu pot fi legate între ele suficient de compact și au o "gaură" în centru.

Construcție

În funcție de dimensiunea plutei, 4 tuburi, adică 2 pe 2 (pentru o barcă de translație 3 pe 3), sau 2 pe 3 sau chiar mai multe, sunt legate strâns între ele cu un cordon de paie sau similar.

Folosind tehnica de construcție a pionierilor, ramură cu ramură este așezată peste tuburi și legată împreună. (structură în plasă) sau: se înșurubează o schelă din lamele duble și panouri de cofrare, apoi se leagă de tuburi cu sfoară de paie.

Călătoriile pe râuri

Siguranța

În Elveția, călătoriile cu pluta pe râuri cu copii sunt permise numai atunci când sunt însoțite de ghizi experimentați cu un modul de siguranță pentru activități acvatice J&S și formarea SLRG corespunzătoare (modul râu).

Raftingul pe lac este considerat o activitate acvatică normală (modul lac SLRG).

Raftingul pe râuri necesită, în general, instructori cu formare SLRG cu modulul râu.

Plimbările cu pluta cu copii ar trebui să fie efectuate numai de ghizi experimentați. Este necesară o cunoaștere clară a râului etc. Se aplică orientările SLRG și J&S!

Legal (regula de 2,5 m)

Raftingul este, de asemenea, restricționat legal. În Elveția, aceasta variază de la canton la canton, cu excepția câtorva principii de bază. În unele cantoane, plimbările cu pluta depășesc utilizarea publică normală permisă a râurilor și sunt

considerate un așa-numit eveniment nautic (de exemplu, TG) și, prin urmare, trebuie să fie autorizate de autorități (autorizație din partea municipalității pentru lansarea și recuperarea apei, pluta este inspectată de poliție înainte de utilizare, trebuie încheiată o asigurare pentru eveniment etc.)

Cu toate acestea, doar construcțiile plutitoare de 2,5 metri sau mai mult sunt considerate plute. Prin urmare, teoretic, plutele mai mici nu necesită o licență. Cu toate acestea, pe lacurile cu aripioare de această dimensiune, nu este permisă părăsirea zonei de mal pe o distanță de 150 de metri, ceea ce oricum nu este recomandat.

Informații suplimentare

Informații suplimentare privind activitățile nautice în temeiul J+S și SLRG pot fi găsite în articolul "[Planificarea unei activități nautice](#)".

Dovada sursei

Imagine copertă: furnizată de Jungschar Stami St. Gallen