INGEDIEND DOOR
BunnyBugs

ON
20-03-2015

★ ★ ★ ★ ★
Keine Stimmen

Bouw van het vlot



Vlotten bouwen en rivieren en meren bevaren wordt door velen beschouwd als een droomervaring in de buitenlucht en wordt geassocieerd met spannende verhalen zoals Tom Sawyer. Dit artikel gaat over verschillende soorten vlotten bouwen en hoe ze gebruikt kunnen worden in het jeugdwerk.

Drijflichaam

De kwestie van het drijflichaam is fundamenteel en hangt nauw samen met de manier waarop het vlot wordt gebruikt. Een vlot kan alleen goed worden gebruikt als de constructie blijft drijven en de bovenrand van het vlot zich niet onder water bevindt, zelfs niet als het door een of meer personen wordt beladen. Dit maakt duidelijk dat voor elke kilogram die zich boven het wateroppervlak moet bevinden, het drijflichaam in het water voor een bepaalde hoeveelheid waterverplaatsing moet zorgen. Simpel gezegd: alles wat lichter is dan 1 kg per liter volume (=1 dm3) drijft. Hoe lager het gewicht van het drijflichaam per liter volume, hoe meer drijfvermogen er beschikbaar is en hoe meer het vlot kan worden belast voor dezelfde grootte. Met andere woorden, een vlot voor 4 personen dat uitsluitend van hout is gemaakt, heeft een opmerkelijk grotere massa en navenant groter gewicht (ongeveer 1 ton) vanwege het slechte drijfvermogen van het hout. Daarentegen kan een vlot met een drijfkamer draagbaar worden gemaakt voor 4 personen. De volgende materialen zijn over het algemeen geschikt voor drijfvermogen in het dagelijks leven op de jeugdclub:

- Hout
- Vrachtwagenbakken
- Bakken (plastic of metaal)
- Sagex
- PET of vergelijkbaar

Het is een feit dat de romantische boot van massief hout ongeschikt is voor reizen op onze rivieren en meren vanwege zijn gewicht en dus traagheid. Voor een vast vlot op het meer biedt hout echter alles wat je nodig hebt voor een cool zwemplatform. Het is aan te raden om twee dikke boomstammen over de hele breedte te gebruiken als hoofddrijflichaam en dunnere boomstammen bovenop als platform en drijflichaam, verbonden met kruis- of dwarsbanden. De hoofddrijflichamen moeten op hun beurt kruislings verbonden worden met andere boomstammen zodat het vlot zijdelings stabiel is.
Belangrijk: Het vlot moet zo groot zijn dat het niet kan omvallen door menselijk gewicht.

Gebruik van het vlot

Zoals reeds vermeld, is de eerste vraag die moet worden beantwoord hoe het vlot moet worden gebruikt. Zelfs een heel eenvoudig en niet echt stabiel vlot kan worden gebruikt om een rivier over te steken, d.w.z. het vlot wordt van de ene naar de andere kant getrokken, bijvoorbeeld tijdens een wandeling. Zelfs dit kan een indrukwekkende ervaring zijn voor kinderen. Andere mogelijkheden zijn

- Vast aan een meer
- Tochten op het meer
- Tochten op de rivier

Vlot met vrachtwagenbuizen

Het vlot met vrachtwagenbuizen is ideaal voor het oversteken en toeren op de rivier.

Voordelen:

- De tubes kunnen in de mat worden meegeleverd
- Eenvoudig op te blazen, klein op te bergen
- enorm drijfvermogen dankzij lucht
- robuuste tubes kunnen ook over stenen schuren; de tubes geven mee terwijl andere vinnen omhoog zouden blijven zitten.
- samengebonden buizen zijn al relatief stabiel, constructie is puur mogelijk met pionierstechnologie

Nadelen:

- Zeer hoge weerstand in het water - praktisch ongeschikt voor voortbeweging door roeien
- Hoewel de lucht in de buizen voor veel drijfvermogen zorgt, kunnen de buizen niet compact genoeg worden samengebonden en hebben ze een "gat" in het midden.

Bouw

Afhankelijk van de grootte van het vlot worden 4 buizen, d.w.z. 2 op 2 (voor een vertaalboot 3 op 3), of 2 op 3 of zelfs meer, stevig aan elkaar gebonden met strokoord of iets dergelijks.

Met behulp van de pionierbouwtechniek wordt tak voor tak over de buizen gelegd en samengebonden. (netstructuur) of: Een steiger wordt in elkaar geschroefd van dubbele latten en bekistingspanelen en vervolgens aan de buizen vastgebonden met strokoord.

Reizen op rivieren

Veiligheid

In Zwitserland zijn rafttochten op rivieren met kinderen alleen toegestaan onder begeleiding van ervaren gidsen met een J&S wateractiviteiten veiligheidsmodule en de bijbehorende SLRG training (riviermodule).

Raften op het meer wordt beschouwd als een normale wateractiviteit (SLRG meermodule).

Raften op rivieren vereist over het algemeen instructeurs met een SLRG-opleiding met de riviermodule.

Vlotten met kinderen mag alleen worden uitgevoerd door ervaren gidsen. Duidelijke kennis van de rivier etc. is vereist. De SLRG- en J&S-richtlijnen zijn van toepassing!

Wettelijk (2,5 m regel)

Raften is ook wettelijk beperkt. In Zwitserland verschilt dit van kanton tot kanton, op een paar basisprincipes na. In sommige kantons gaan rafttochten verder dan het normale toegestane openbare gebruik van de rivieren en worden ze beschouwd als een zogenaamd nautisch evenement (bijv. TG) en moeten ze daarom worden goedgekeurd door de autoriteiten (toestemming van de gemeente voor het te water laten en ophalen van water, het vlot wordt voor gebruik geïnspecteerd door de politie, er moet een evenementenverzekering worden afgesloten, enz.)

Alleen drijvende constructies van 2,5 meter of meer worden als vlotten beschouwd. Voor kleinere vlotten is dus theoretisch geen vergunning nodig. Op meren met vinnen van deze grootte is het echter niet toegestaan om de oeverzone tot 150 meter te verlaten, wat sowieso niet aan te raden is.

Meer informatie

Meer informatie over wateractiviteiten onder J+S en SLRG vindt u in het artikel "Een wateractiviteit plannen".

Bewijs van bron

Foto omslag: ter beschikking gesteld door de Jungschar Stami St. Gallen

Weitere Informationen

Categorieën
Technologie en buitenactiviteiten

Tags
Vlot
Outdoor
Jeugdgroep
Avontuur
baanbrekende technologie

Leeftijd
8–12 jaar
13–16 jaar

Aantal deelnemers
1–20
20–30
30 – 100

Bijbel
Deze informatie ontbreekt.

Materiaal
Een hoop werk

Bestanden downloaden
Geen downloads

KI Generierter Inhalt
Inhoud
Categorieën
Tags
Leeftijd
Aantal deelnemers
Bijbel
Materiaal

Medewerkers
ML3000

© YoungstarsWiki | https://youngstarswiki.org/nl/wiki/art/bouw-van-het-vlot