Orientación

BT_010_Orientación_1

Norda

Introducción

Un mapa es un dibujo del paisaje desde arriba.

Para orientarse en el terreno es útil proceder según el principio NORDA. Con el tiempo, este procedimiento se arraiga tanto en la memoria que se ejecuta automáticamente.

No siempre es fácil encontrar el camino

Como en algunos idiomas es difícil explicar las letras de manera significativa, he añadido símbolos. También se puede explicar con los cinco dedos de una mano.

Dirección norte

Alinear el mapa al norte

Hay dos formas de determinar el norte:

1. Brújula: coloca la brújula horizontalmente en el mapa. Las líneas del norte del mapa deben apuntar en la misma dirección que la aguja del norte de la brújula
2. El sol está en el sur a mediodía.

Mapa orientado por el gel

Las líneas del terreno (arroyo, camino, borde del bosque) y su representación en el mapa deben ir en la misma dirección.

Orientar

Se trata de determinar dónde estás, de averiguar dónde estás.

Dirección

Determina el sentido de la marcha. Determina la continuación de la carrera hasta el siguiente puesto.

Determinar líneas de actuación o directrices: Los bordes del bosque, el arroyo, la carretera, etc. pueden indicar qué camino tomar y hasta dónde llegar.

Distancia

¿Qué distancia hay hasta el siguiente punto o rama? Calcula la distancia que tienes que recorrer. Hay 3 formas de hacerlo:

1. Utilizando la **escala**. En cada mapa se indica la escala, indicando el número de veces que se ha reducido. Esto permite calcular la distancia que hay en el mapa en la realidad. Basta con borrar los tres 0 de un valor en milímetros para obtener un valor en metros. Por ejemplo, en un mapa con una escala de 1:25 000, 1 mm corresponde exactamente a 25 m.
2. Si se dispone de una **cuadrícula**, la distancia puede estimarse aproximadamente a partir de ella
3. Usando **proporciones.** Se puede comparar la distancia con un tamaño conocido. (tres hänes de largo, el doble de la última distancia...)
4.

¿Subida o bajada?

Se trata de averiguar si es una subida o una bajada. Identifica si es llano o empinado. Esto ayuda a controlar la dirección.